



Hur stimuleras sjöfarten i norr ?



LULEÅ KOMMUN

Hamnar i norr

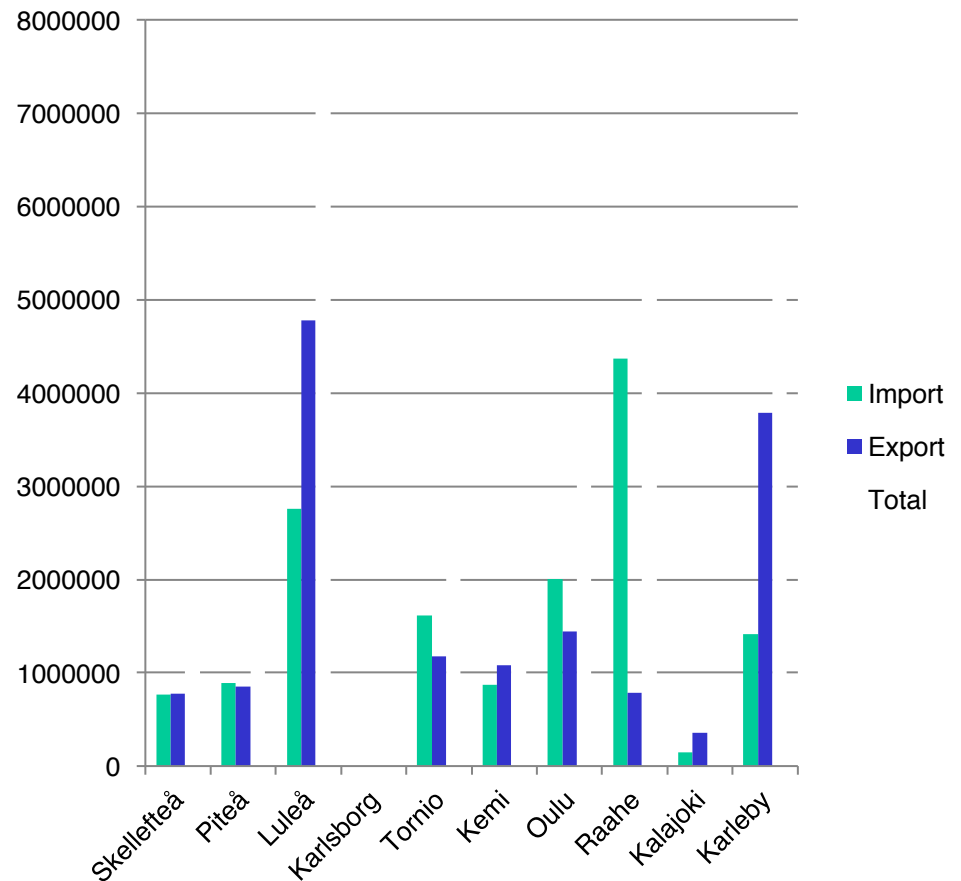
Bottenvikens hamnar

Möjligheter

- > 30 miljoner ton gods
- Stora naturresurser
- Stabila företag med hög kompetens
- Mycket "Go" i regionen

Utmaningar

- Stora avstånd till marknaden
- SECA-direktivet
- Is och vinter en del av året
- Ojämn avgiftsstruktur mellan trafikslagen



Hamnarna och sjöfarten måste samarbeta mera !

- Samhällets resurser måste användas effektivt
- Ökande krav på högre effektivitet och flexibilitet men till lägre kostnad
- Förändringstakten i samhället ökar
- Detta ökar behovet av samordning av resurser mellan sjöfartens aktörer.



Intermodala transporter nödvändigt

- Transportslagen kompletterar varandra – använd det som är långsiktigt hållbart för ekonomin och miljön
- Lika villkor är nyckeln för ökad sjöfart
- En hamn måste ha god landinfrastruktur – se hela transportsystemet sammantaget
- Goda omlastningsmöjligheter mellan olika transportslag i hamnarnas närhet är nödvändigt
- Goda omlastningsmöjligheter vid gränsen mellan Sverige och Finland



Bra infrastruktur skapar tillväxt

- Att underhålla det vi har är livsnödvändigt och kostnadseffektivt
 - Att bara underhålla dagens (eller gårdagens) system är att tro att framtiden är det samma som nutiden eller dåtiden.
- Våga satsa för den framtid som vi vet kommer
- Ökade godsvolymer kräver större fartyg
- Större fartyg ger bättre ekonomi och bättre miljöprestanda
- Större fartyg kräver större djupgående



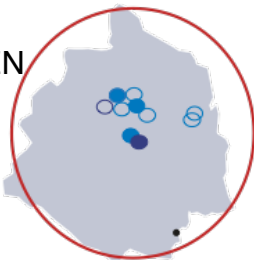
Utvecklingen i Bottenviken

Speglar den globala trenden

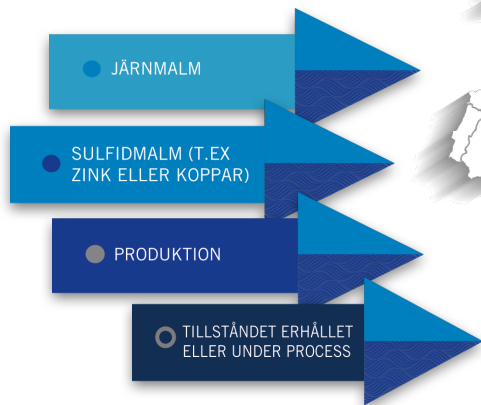
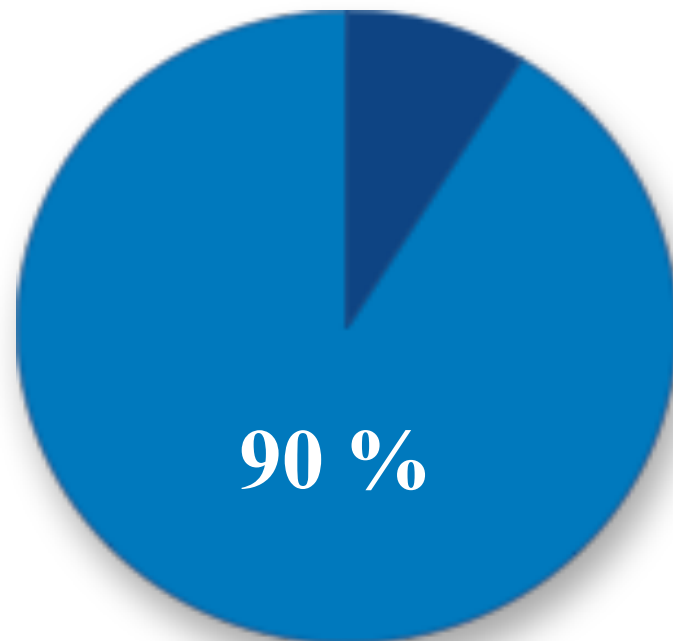
	70-80 talet	90-talet	2000-talet	Dagens	Ökning
Längd	109	146	167	195	78 %
Bredd	15,3	24	24	28	83 %
Djupgående	6,5	7,8	9,7	10,3	58 %
DW	6 115	13 774	22 333	44 620	> 7 ggr



NORRBOTTEN



=



90 % av EU:s järnmalsproduktion har anknytning till Luleå hamn

30 % ökning av produktionen de kommande åren



Ökad Malmbrytning
medför ökat behov av
kostnadseffektiva och
miljövänliga
transporter

Norra delen av
Malmbanan är
mycket hårt belastad

Skapa redundans i
transportsystemet –
två vägar ut



Kraven på
miljövänligare
bränslen, bl.a. SECA,
ökar drivkraften mot
större fartyg

Landhöjningen på
cirka 1 centimeter
per år uppslamning
minskar djupet i
farleden

Fartygen blir
större och större
– global och
regional trend



Projekt Malmporten

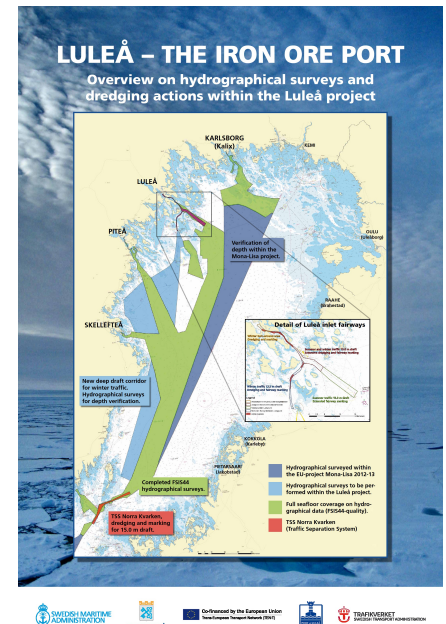
Förbättrad kapacitet

- 160 000 ton mot dagens 55 000 ton – sommar
- 75 000 ton mot dagens 20 000 ton – vinter
- Större fartyg minskar fraktkostnaderna
- Större fartyg minskar miljöpåverkan
- Projektet öppnar upp hela Bottenviken för större fartyg

Förbättrad säkerhet / tillgänglighet

- Farled som uppfyller Transportstyrelsens rekommendationer
- Säkrare och rakare farled med modern utmärkning
- Elimineras behovet av mörkerrestriktioner

Förbättrad infrastruktur skapar tillväxt.....



Projekt Malmporten – skalfördelar även för miljön



Större fartyg +300%

Minskad bränsleförbrukning -40%

Minskade emissioner -40%

Minskade fraktkostnader -40%



Sammanfattning

- Sjöfarten och hamnarna i norr har stor potential och stora möjligheter
- Våga satsa mot framtiden
- Samverkan är nyckeln till framgång

