



Återblick- vad har hänt sedan 2016?

Logistikdag Norr 2017

Anders Björnström VD LKAB Malmtrafik AB, chef logistik

PLATTS IODEX 62% Fe

USD per dry metric tonne



VÅR DAGORDNING FÖR ÖKAD KAPACITET

- Ökade lastvikter. STAX 32,5 ton, ökar kapaciteten med 10 procent
- Förlängd mötesplats mellan Kiruna-Malmberget (Lappberg)
- Dubbelspår Kiruna - Narvik
- Konkurrenskraftiga sjöfrakter från Luleå (Malimporten)
- Värna principen om att staten ska stå för infrastrukturen. Banavgifter på rimliga nivåer och lika för alla.

ERTMS CHALLENGES / CONCERNS

- High-risk project !!
- Retrofitting of ETCS during increased production volumes
- **Impact on rolling stock** (decrease in loco capacity). One loco out of service during 3,5 year!!
- Options/alternatives if it goes wrong is missing
- Uncertain costs
- Access to test track (STAX 30 ton)
- Soft ware version
- Coordination between Norway and Sweden



Tack för din uppmärksamhet!



TO LEARN MORE VISIT WWW.LKAB.COM