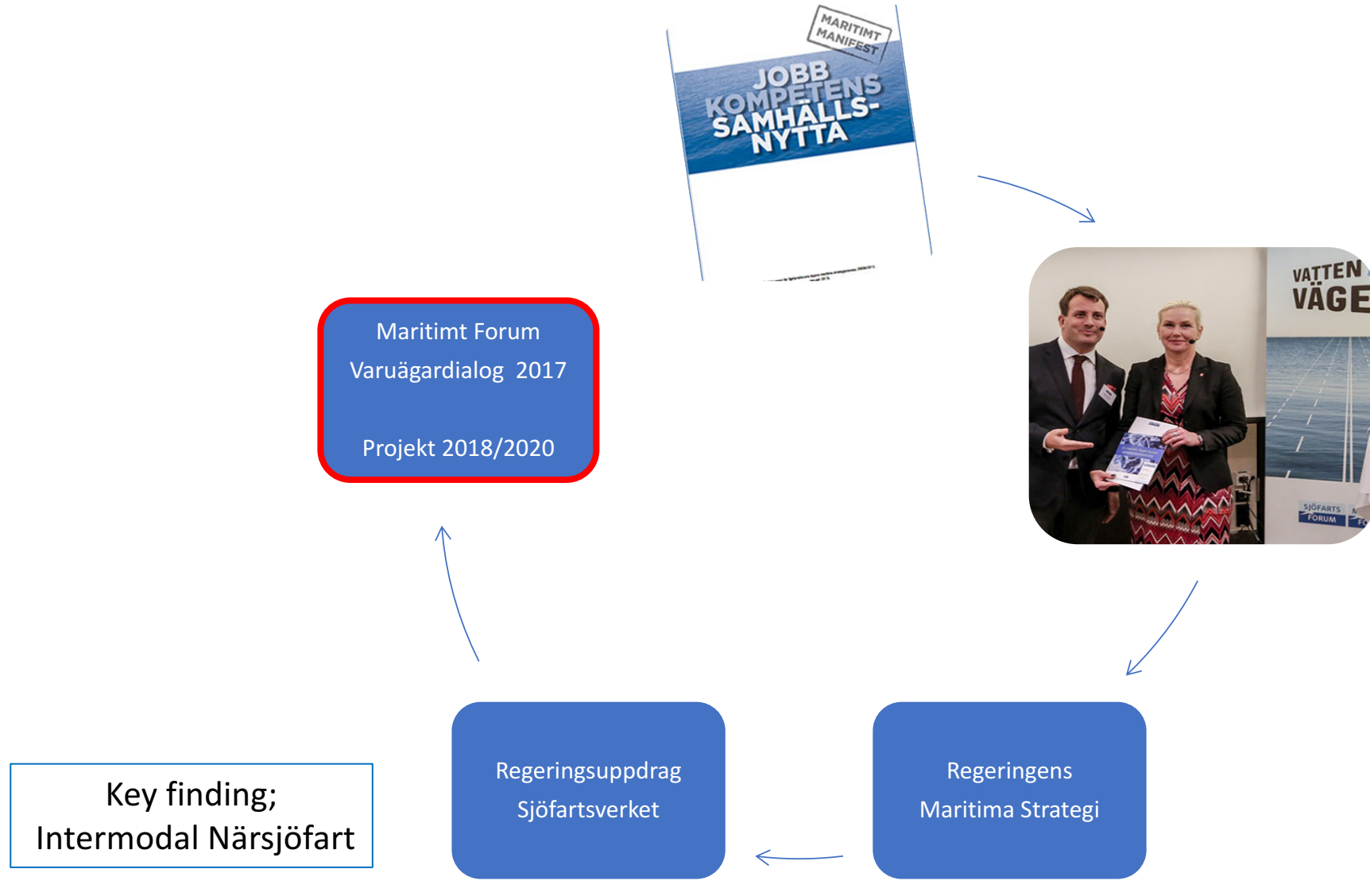


Kort fakta

- Maritimt Forum bildades 1996 som Sjöfartsforum
- Drygt 100 medlemmar
- Främst rederier och hamnar
- Definition av maritimt kluster: Transporter, Fritid och turism, Maritim teknologi och tillverkning, Havet som resurs, Service. Därtill akademi och offentlig sektor.
- Uppskattas till 33 000 personer i Sverige jämfört med 110 000 i Norge

Bakgrund - Maritimt Forum (medlemsfinansierad)

Skifta gods från land till sjö



Samsyn - ett par stora trender

- Ökad europeisk handel - transoceana volymer saktar ned
- Automatisering driven av robotisering, 3D, AI osv
- Urbanisering och digitalisering påverkar handel

Sammantaget; ökade Intra-Europeiska volymer

Slutsatser från intervjuerna

- Politik och näringsliv förenas i en ambition att minska transporternas klimatpåverkan.
- Det finns ett stort intresse för närsjöfartslösningar
- Potentialen för överflyttning av gods från väg till sjö är sannolikt underskattad.
- Sverige brottas med stor transportkomplexitet och obalanser mellan import- och exportflöden.
- Det behövs åtgärder för att skapa tillit och samverkan mellan marknadens aktörer.
- Det behövs en samverkande och samordnande funktion för att få igång en överflyttning av gods från väg till sjö.

Varuägardialogen – vad blev resultatet?



Samverkande central part



Kunskapshöjande åtgärder



Piloter & projekt

Vägen framåt

- Stöd från Trafikverket stöd till ideella organisationer
- Shortsea Promotion Centre
- Projektledare Lars Green
- Det blir fler möten mellan varuägare och sjöfartens aktörer
- Vi börjar i Göteborg och fortsätter sedan...

Tack för mig!

Joachim Glassell

Joachim.glassell@maritimeforum.se

0704-164345