

Framtidens sjöfart
Piteå 26 april 2018

CLOSER

Kristoffer Persson
Projektledare

CLOSER

Nationell kunskapsnod och plattform för samverkan och demonstrationsprojekt för ökad **transporteffektivitet**



KUNSKAPSNOD



PROJEKTVRKSTAD &
IMPLEMENTERING

HIGH CAPACITY TRANSPORT



URBAN MOBILITET



DIGITALISERAD & UPPKOPPLAD
LOGISTIK



CLOSERs fokusområden



HORISONTELLA SAMARBETEN



MULTIMODALA INNOVATIONER



ENERGIFÖRSÖRJNING & LOGISTIK

HIGH CAPACITY TRANSPORT

Effektiva
förtransporter

Kostnadseffektiv
terminal-
hantering

MULTIMODALA INNOVATIONER

HORISONTELLA SAMARBETEN

Frekvent
och pålitlig
sjötransport

DIGITALISERAD & UPPKOPPLAD LOGISTIK

Sjöfart som en del av
multimodala transportkedjor

CLOSER

DIGITALISERAD & UPPKOPPLAD LOGISTIK

Industritjänster

- ▶ Spårning av gods
- ▶ Sammankoppling gods och fordon för ökad miljödata
- ▶ Automatiserad myndighetsrapportering
- ▶ Förbättrad fyllnadsgrad med smarta sensorer
- ▶ Digitalisering av fraktdokument

Terminaltjänster

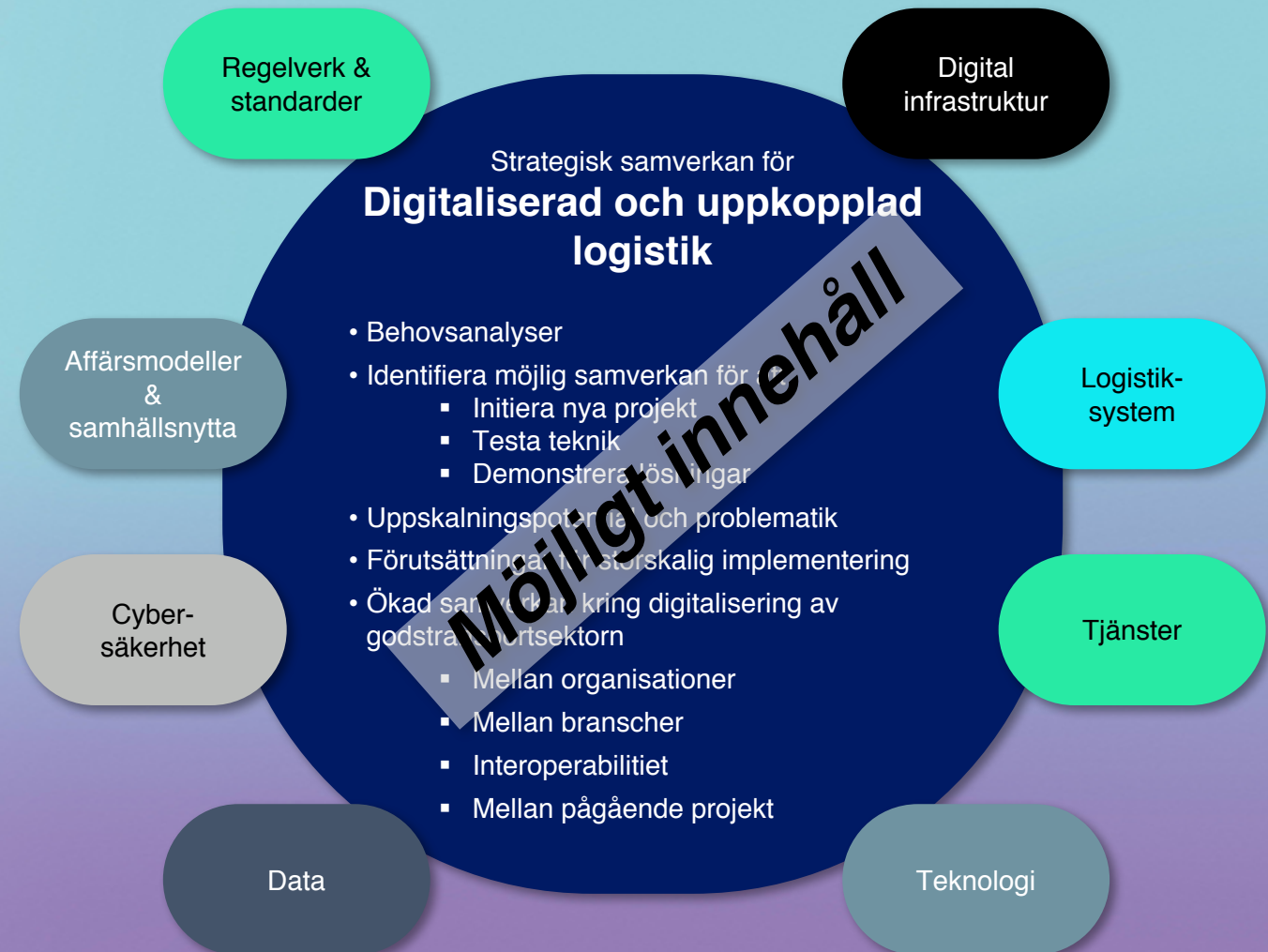
- ▶ Prediktering av ankomsttider
- ▶ Automatiserad delning av logistikdata vid knutpunkter
- ▶ Automatiserad angöring/backning lastbil
- ▶ Automatiserad av-, på- & omlastning
- ▶ Automatiserad gatefunktion

Last mile-tjänster

- ▶ Neutrala gränssnitt för last mile operatör
- ▶ Pullsystem för e-handel
- ▶ Automatiserad spårning av fordon och lastbärare
- ▶ Uppkopplade avfallskärl för effektivare tömning
- ▶ Utveckling av digitala lås för hemleveranser

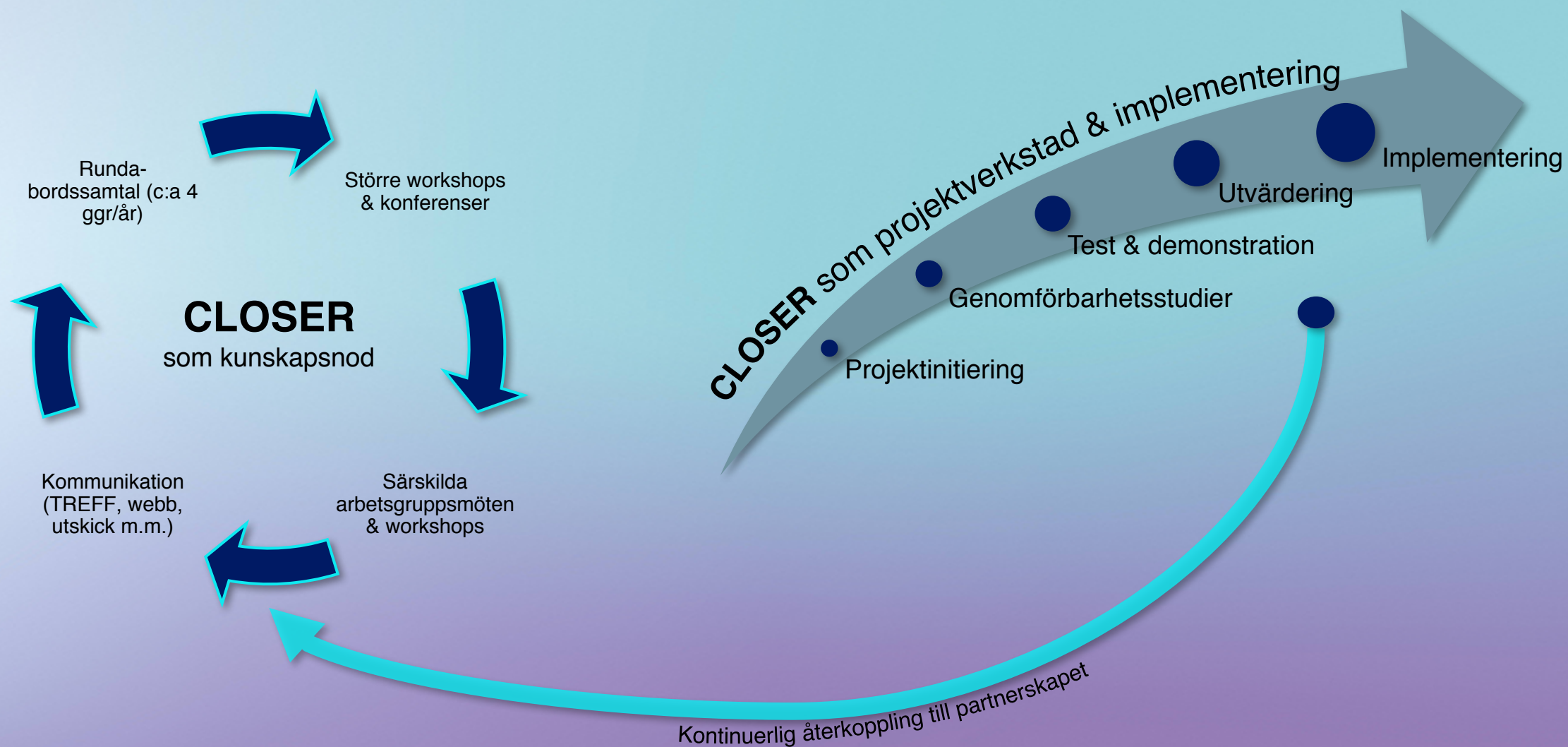
Digitaliserad & uppkopplad logistik – ÅR 1

- ✓ Etablering av en strategisk arbetsgrupp och uppstart av runda-bordssamtal - första möte 15:e maj
- ✓ Initiera projekt baserat på gemensamma, inom partnerskapet, definierade utmaningar och testa och demonstrera potentiella lösningar
- ✓ Avsluta pågående förstudier* och förbereda inför potentiella demonstrationer

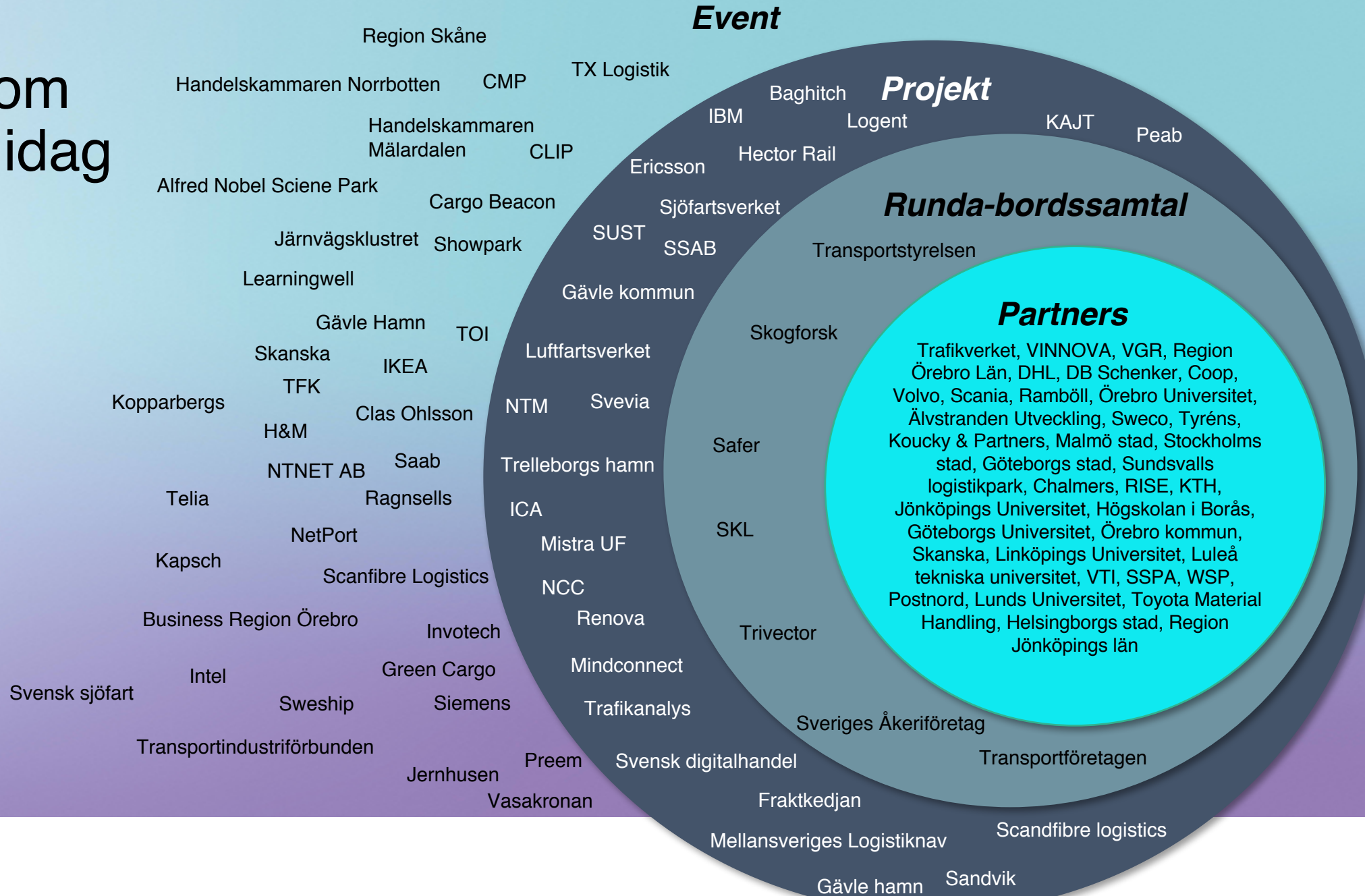


A word cloud visualization centered around the themes of safety and open systems. The background is a gradient from light blue at the top to purple at the bottom. The words are arranged in a circular pattern, with some larger and more prominent than others. The colors of the words vary, including shades of blue, green, orange, red, and purple.

Öppen data
Standardisering av data
Minskat CO2 och energi
Affärsinformationsmodell
Realtidsstyrning
Standards
Digitalisera gods
Säkerhet
Reglering - regelsystem
Ansvar – roller - trust
Standardisering
Realtidsstyrning - optimering
Mäta
Implementering
Multimodalt
Öppna system
Horisontell
Sund konkurrens transport
Standards of standards
Sund konkurrens
Hitta lågt hängande frukt
Användning av yta i städer



Bredd av aktörer inom CLOSER idag



MMID

Multimodal informationsdelning

CLOSER 

Projektdeltagare



Associerade partners

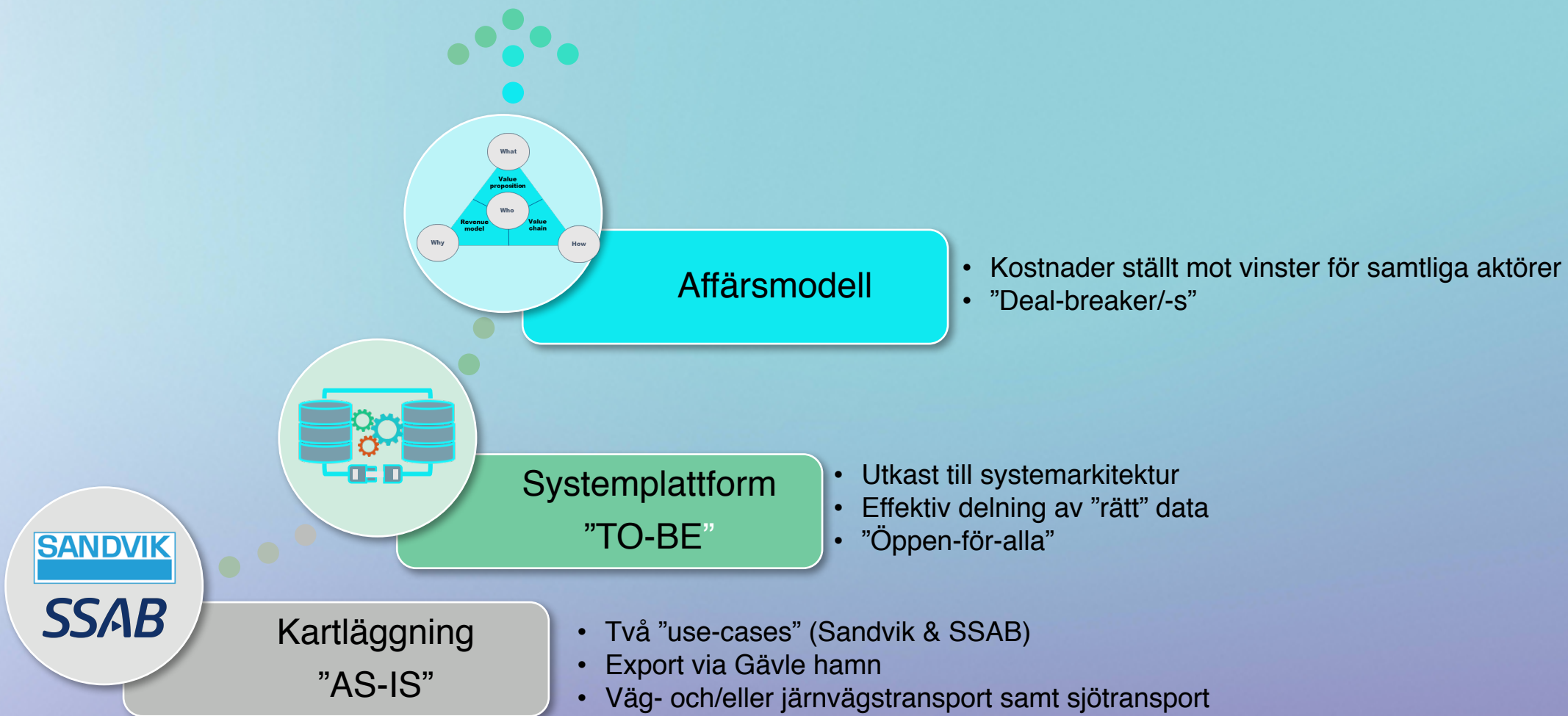


PROBLEMBILD

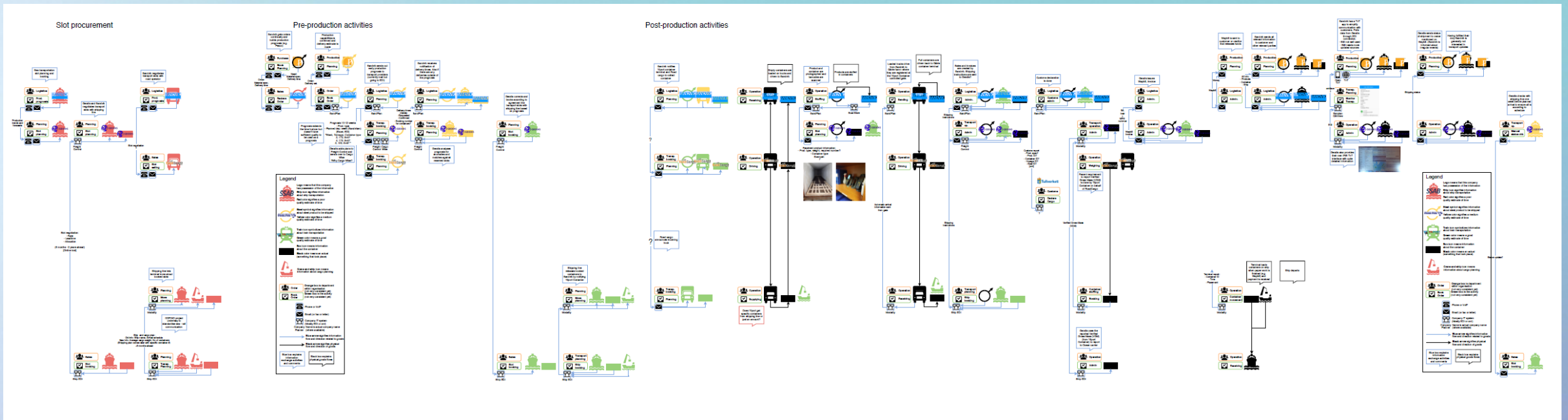
Aktörerna ser behov av bättre spårbarhet och förutsägbarhet i industriella logistikflöden samt möjlighet att agera vid möjliga förseningar i försörjningskedjan

MÅLSÄTTNING

Att **identifiera informationsluckor** vid industriella transportflöden och med stöd av **digitala verktyg** testa nya sätt att **integrera och koordinera information** mellan olika transportslag och aktörer



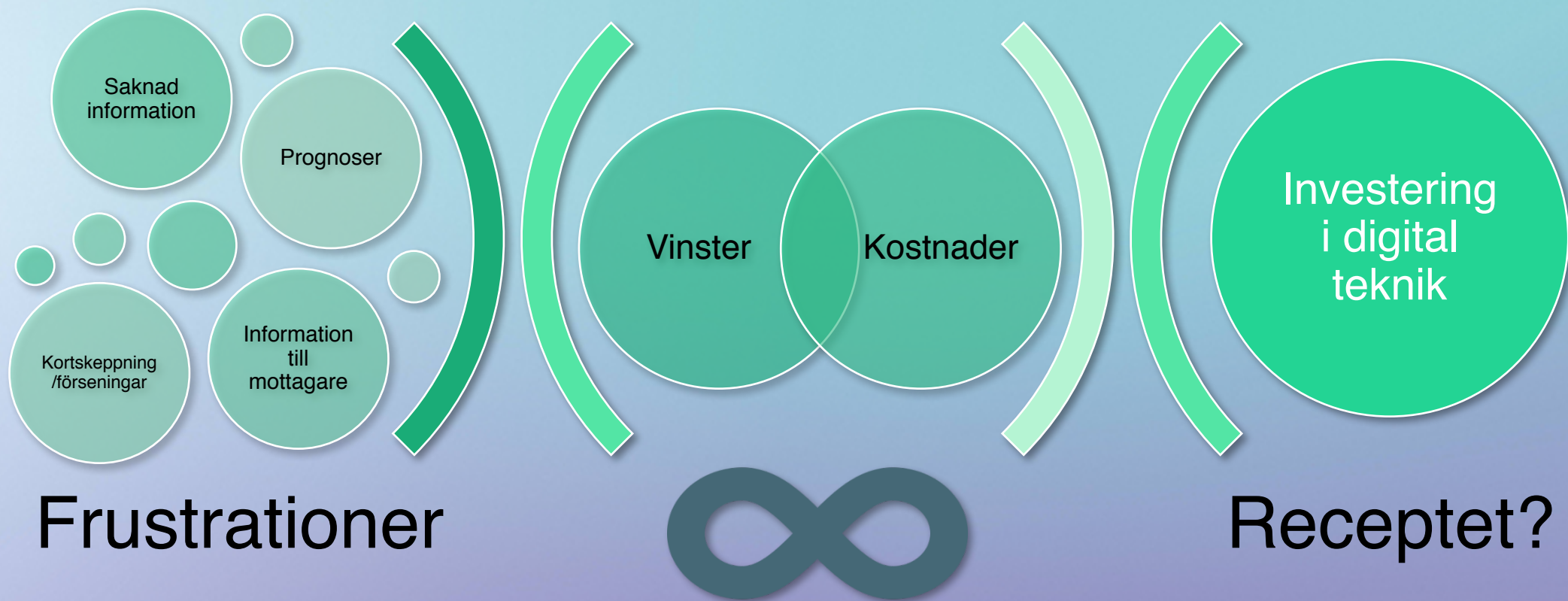
Resultat från kartläggning



- ✓ Många aktörer som delar och tar emot information
- ✓ Stora mängder data, "rätt data till rätt mottagare?"
- ✓ Många olika kommunikationssätt (EDI/XML, e-mail, telefon, möten...)
- ✓ Manuell och dubbel inmatning
- ✓ Osäkerheter och förlorad transparens

CLOSER

Affärsmodell



INSIKTER

Högkvalitativa
prognoser

Smidig access

"Return to sender"

"Beyond the call of
duty"



CLOSER 

Vad sker härnäst?



- ☐ Validera framtagna affärsmodell – identifiera och iterera med främsta intressenterna
- ☐ Färdigställa prototyp till systemarkitektur och värdera kostnadsmodell (pay-per-use, abonnemangstjänst etc.)
- ☐ Förbereda inför planerad fas 2
 - Paketering av information – ”Containerisera informationen”
 - Artificiell Intelligens för ökad tillgång till information från ”rätt” informationskällor
 - Inkludera sjöfartens aktörer i större utsträckning: ”hur tänker rederierna?”
 - Andra transportrelationer med andra typer av flöden

**Strategisk
arbetsgrupp**
Digitaliserad och
uppkopplad logistik

SESAM

AUTOLAST

*Multimodal
informationsdelning*

**Standardisering för digitala lås
som effektiviserar last-mile
distribution**

Nytta:

Minimera bomkörning då tillträde kan ges
för transportörer till låsta utrymmen med
digitala lås som endast öppnas för behöriga
där försändelserna kan lämnas

Aktörer

PostNord, Schenker, Best transport, Bring,
Lunds universitet



**Utveckla och testa automatiserad
lastning/lossning i komplexa och
dynamiska miljöer**

Nytta:

Lägre kostnader, minskade gods- och
personskador, ökad effektivitet

Aktörer:

Linde Material Handling, Logent, Scanfibre
logistics, Örebro Universitet, CLOSER

Referenspartners: Kopparbergs &
BillerudKorsnäs

Delfinansierat av Region Örebro län



Ett effektivt, hållbart och uppkopplat logistiksystem

- Satsningen är finansierad av VINNOVA inom ramen för Regeringens samverkansprogram, Nästa generations resor och transporter
- Resultat levereras i Q3 – 2018
- Total budget 11,7 MSEK varav hälften medfinansieras av projektets 25 partners
- MÅL: Ökad samverkan mellan industri, samhälle och akademi

Kristoffer Persson

kristoffer.persson@lindholmen.se

072-185 22 41

www.closer.lindholmen.se

CLOSER 