

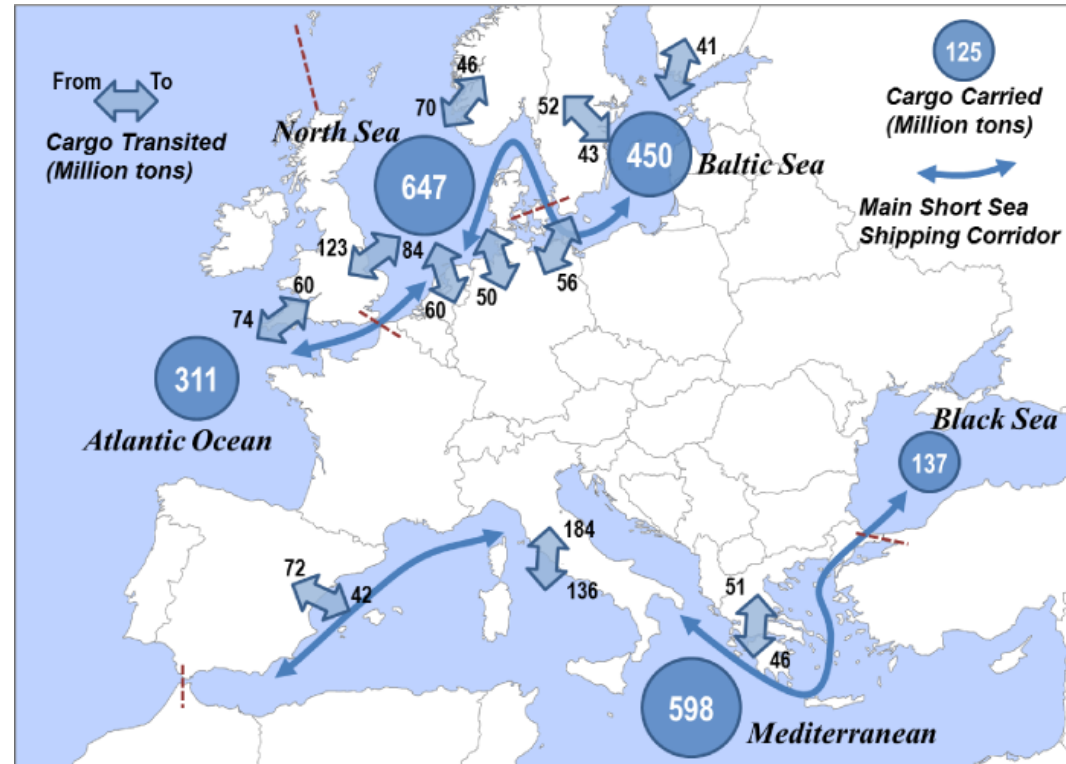
SHORTSEA SHIPPING FRAMTIDENS SJÖFART - NORRBOTTENS HANDELSKAMMARE

FIRST ROW *Shipping*



SHORTSEA?

- ➡ RoRo / RoPax
- ➡ Systemtrafik
- ➡ Feeder
- ➡ Shortsea container
- ➡ Shortsea bulk



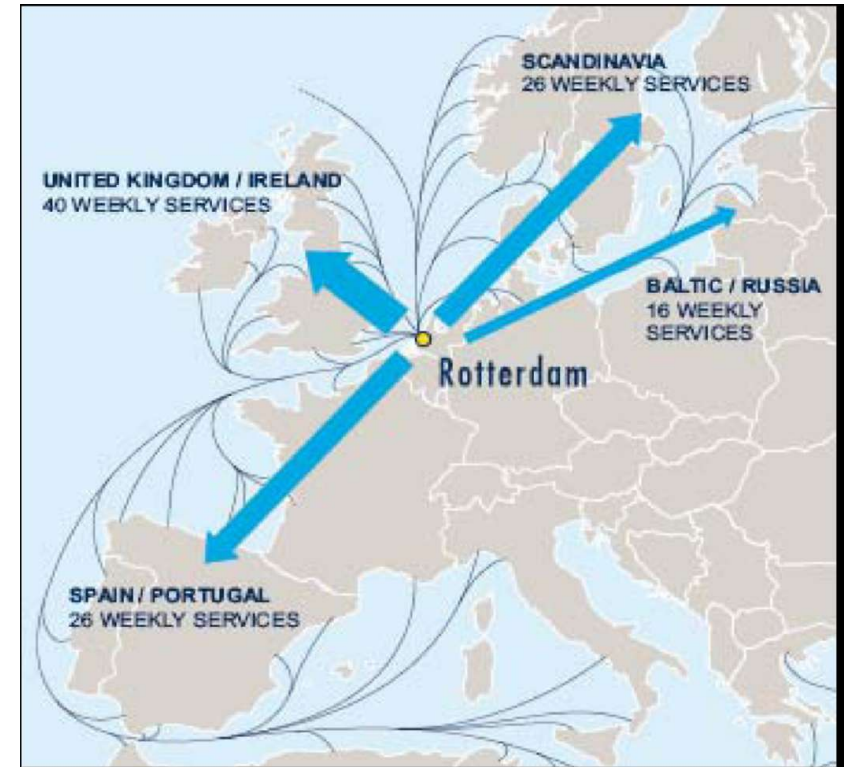
IDAG

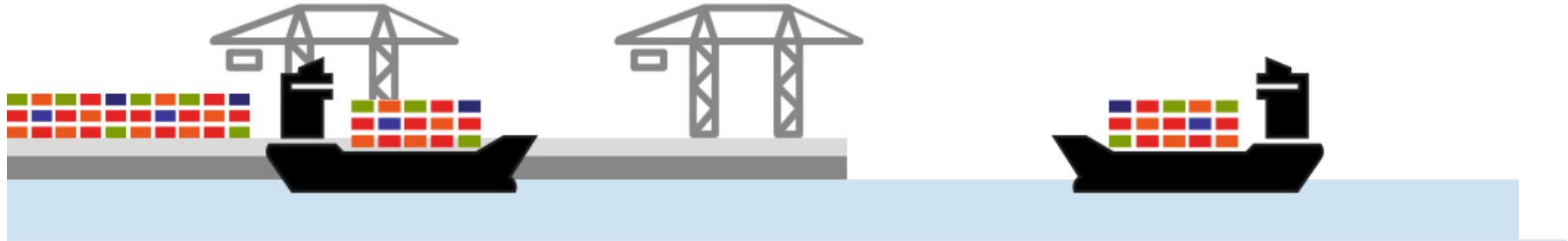
- ➡ Ökad trängsel på det europeiska väg- och järnvägsnätet
- ➡ Automatisering leder till öka produktion av varor i Europa
- ➡ Miljöaspekter
- ➡ EU - 30% av trailer volymerna ska fraktats med järnväg eller short sea 2030
- ➡ Trailer transporterna har ökat med ca 5% per år (27% de senaste 5 åren) över Öresundsbron och hamnarna i södra Sverige

Potentialen finns där!

SHORTSEA CONTAINER MARKNADEN

- ➡ Dörr till dörr produkt
- ➡ Bra nätverk med infrastrukturen på plats
- ➡ Tillväxt potential
- ➡ Rotterdam den största hubben
- ➡ Intermodala landtransporter
- ➡ Trans shipment hub
- ➡ Ett antal shortsea operatörer





Annual transshipment of containers

800.000 

Number of ships per year

2.800 

Number of barges per year

6.000 

Number of trucks per year

320.000 

45'HCPW CONTAINER

45' High Cube Pallet-wide Container



45' Standard Container



40' High Cube Pallet-wide Container



40' Standard Container



- ➡ Standard container 40' container lastar 25 pallar
- ➡ 45'HCPW lastar 33 pallets – samma antal som en trailer

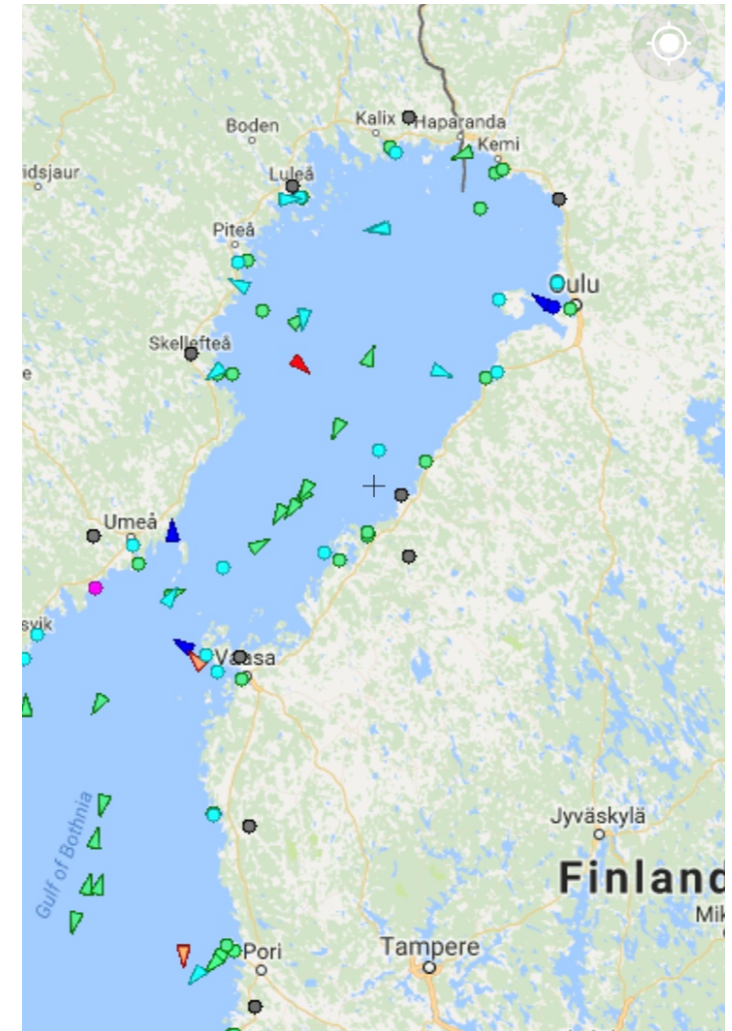
NORRLAND

- ➡ RoRo och containerlösningar
- ➡ Railcombi från Luleå
- ➡ Fullbokade sydgående - obalans
- ➡ Mycket begränsade trans shipment möjligheter
- ➡ Saknas trafik till Rotterdam

➡ Avståndet och de stora volymerna

= BRA FÖRUTSÄTTNING FÖR SHORTSEA

Rätt produkt saknas



SHORT SEA AKTÖRER

- ➡ Ett antal aktörer med något olika nischer
- ➡ Containerships – Finskt rederi med stark närvaro i norra Europa. Investerar i LNG
- ➡ Samskip – Stark intermodal produkt
- ➡ OPDR/Mac Andrews – Brett nätverk från Marocco till Ryssland. Ägs av CMA-CGM
- ➡ Seago – Maersks europeiska shortsea och feederbolag. Nya isklassade fartyg
- ➡ Eimskip – Isländskt rederi med fokus på inhemska marknaden och Nordatlanten
- ➡ Unifeeder – Danskt feeder and shortsearederi
- ➡ Samt ett antal nischaktörer
- ➡ Känner ni till dem?

FRAMTIDEN

- ➡ Investeringar i nytt tonnage
- ➡ Reducerad produktionskostnad
- ➡ LNG fartyg



VARFÖR SÅ ANONYMA?

- ➡ Begränsad närvaro i Sverige
- ➡ Hård konkurrens från trailer
- ➡ Speditörer – bil/sjö ??
- ➡ Ledtid och frekvens vs. RoRo



VARFÖR ÄR MAN INTE KONKURRENSKRAFTIG?

- ➡ Kostnadsstrukturen
- ➡ Produktivitet
- ➡ Är det överhuvudtaget möjligt utan automation?
- ➡ Obalanserade volymer
- ➡ Ledtid – för många hamnar?
- ➡ Frekvens – min 2 anlöp per vecka
- ➡ Anonyma aktörer
- ➡ För många rederier? Konsolidering?

HUR KAN KONKURRENSEN ÖKA?

- ➡ Reducerade kostnader
- ➡ Ökad produktivitet
- ➡ Söka balans i volymer – lokala distributionscenter?
- ➡ Effektiva transportlösningar på land
- ➡ Öka medvetenheten
- ➡ Positiva miljöaspekter VS. trailer
- ➡ Marknadsföring – Short Sea Promotion Center

SAMMANFATTNING

- ➡ Intressant framtid
- ➡ Ökande volymer
- ➡ Investeringar
- ➡ Infrastrukturen på plats
- ➡ Positiva miljöaspekter





Nikolas Rowland

+46 (0)76-647 28 30

nikolas@firstrowshipping.se

First Row Shipping & Logistics AB

Box 33

SE-232 02 Åkarp

Sweden

www.firstrowshipping.se

TACK!