

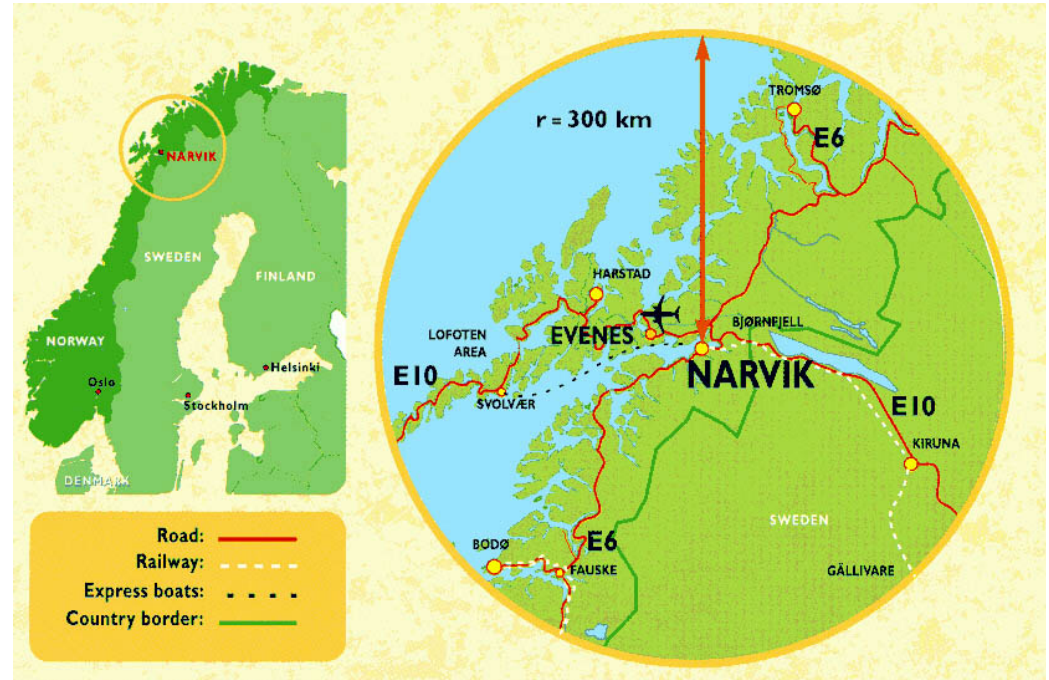
LOGISTIKKUTFORDRINGER OG MULIGHETER

Futurum AS er nærings- og utviklingsselskapet til Narvik kommune og er medspiller i saker både på regionalt og nasjonalt plan

Narviks beliggenhet

- 60 % av Nord-Norges befolkning (300.000) nås innenfor en radius av 300 km.
- Tar vi med Kiruna /Gällivare i Sverige dekkes en befolkning på ca 350.000.

Nordre Nordland/Sør-Troms representerer det mest befolkede området i Nord-Norge.



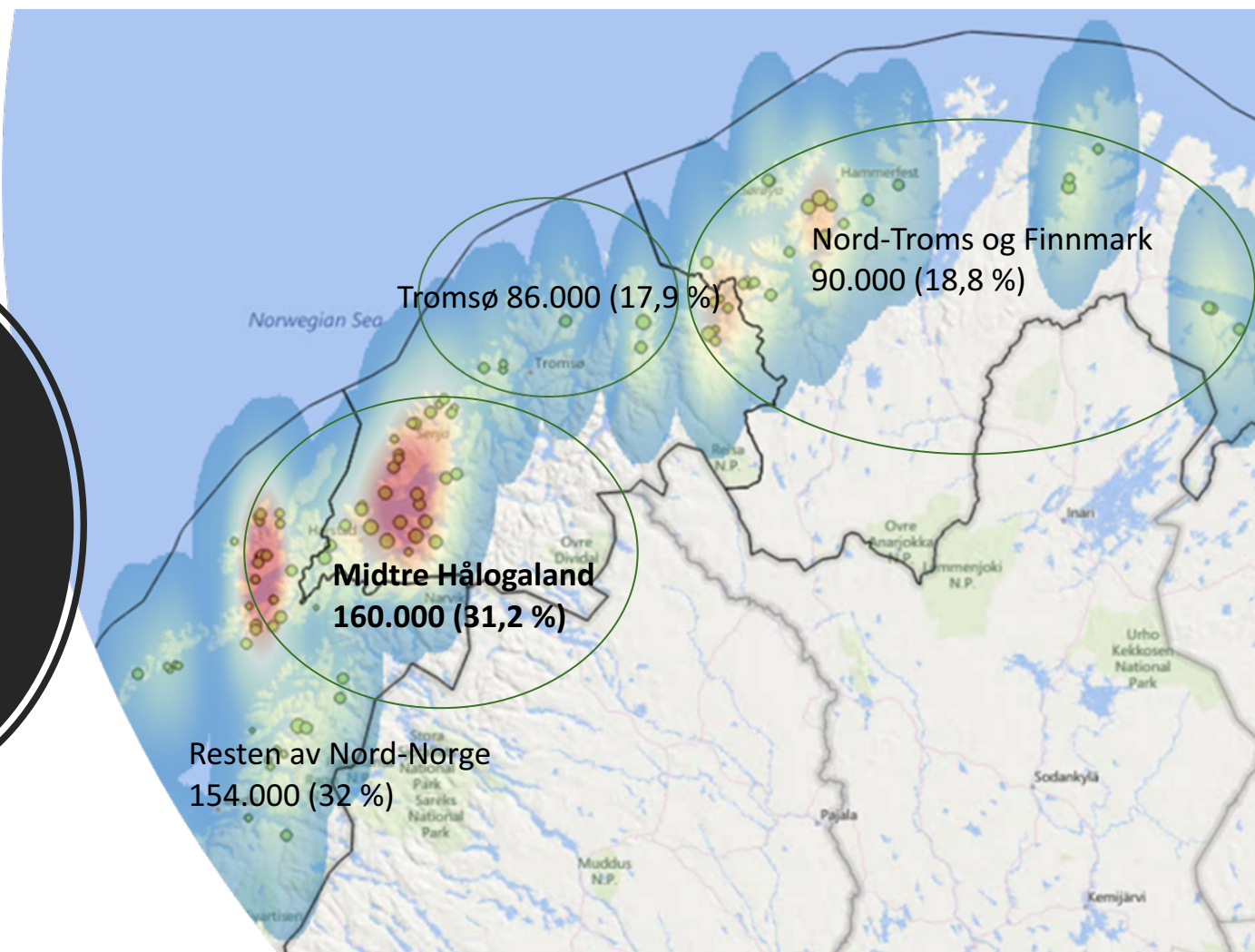
Syssselsettingseffekter	Årsverk
Løpende drift:	
Engroshandel og produksjon	320
Terminaltjenester og transport	520
Infrastrukturforvaltning	120
Toll, reiseliv og andre tjenester	55
Direkte sysselsetting	1015
Indirekte sysselsetting	337
Sum	1352
Virknninger av investeringer:	
Direkte sysselsetting	588
Indirekte sysselsetting	179
Sum	767
Totalt	2119

Direkte sysselsetting	Malmtrafikk	Kombitrafikk	Sum
Engroshandel og produksjon	70	250	320
Terminaltjenester og transport	230	290	520
Infrastrukturforvaltning og drift	70	50	120
Sum	370	590	960

Figur 3: Beregning av direkte, driftsavhengig sysselsetting relatert til Ofotbanen (Sitma as).

Beregnet lokal sysselsetting som følge av Ofotbanen

Ofofbanen;
midt i
Nord-
Norges
mest
befolkede
område!



Sjømatindustrien – fersk eller bearbeidet vare?



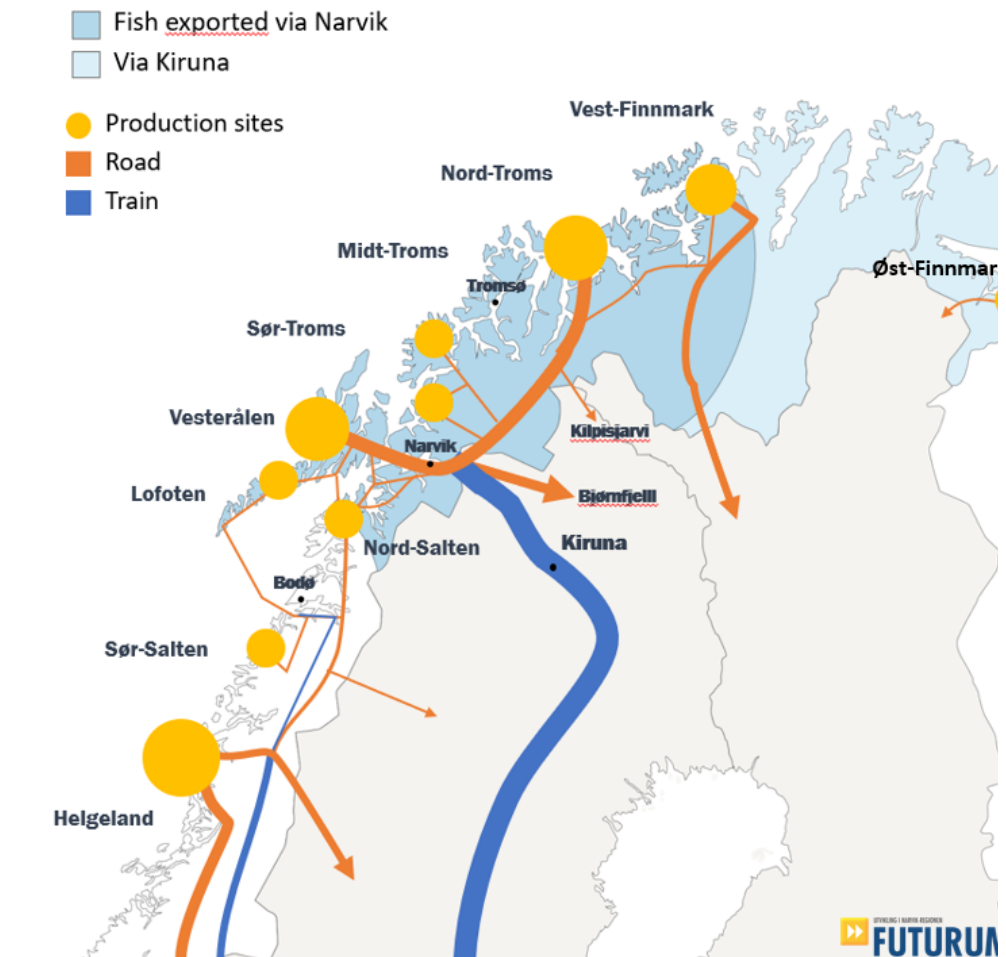
- Sjømatindustrien omtales ofte som EN industri med ETT logistikkbehov.
Dette er **ikke** tilfelle.
- Bearbeidet fisk: Fremføringstid til markedet er ikke et tema – fraktes med skip
- Fersk fisk : Krav til kort fremføringstid – bil, tog , fly benyttes

Krav til logistikk - bearbeidet fisk

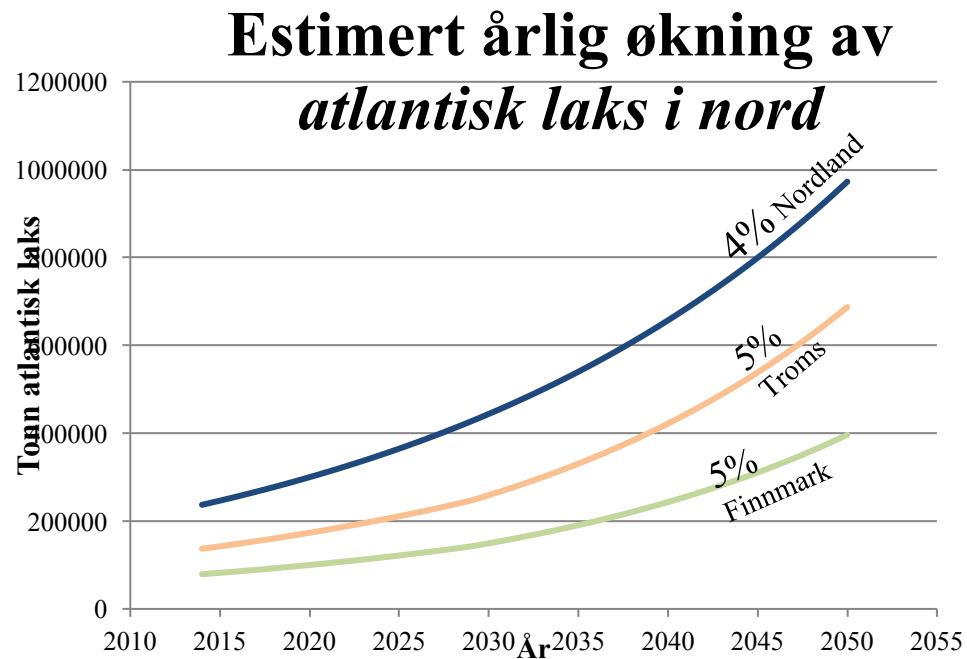
- ❑ Bearbeidet fisk kan være
 - Frosset fisk (singel eller blokk), Salt-, Tørr- og Klippfisk
 - Sildeprodukter, fryst skall- og bløtdyr
 - Hermetikk
- ❑ Bearbeidet fisk består av produkter som har gått gjennom ulike former for konservering, som både utøker anvendelsesområde og holdbarhet.
- ❑ Moderne frysetrålere produserer blokkprodukter om bord og leverer ferdigvare til frysehoteller
 - Skip er en meget god transportløsning for disse produktene, og er da også foretrukket av både kjøpere og selgere. Svært gunstige priser, som ligger langt under hva som kan tilbys med bil og bane
 - Ett skip som laster frossen fisk – laster gjerne 2-3000 tonn



- I dag produseres det 500.000 tonn havbruksprodukter og over 200.000 ferske fangstprodukter i Nord Norge
- 200.000 tonn sendes ut med Ofotbanen,- i hovedsak til Alnabru.
- 30.000 tonn sendes med bil til Helsingfors for videre flytransport



Fremtidig
vekst innen
havbruk





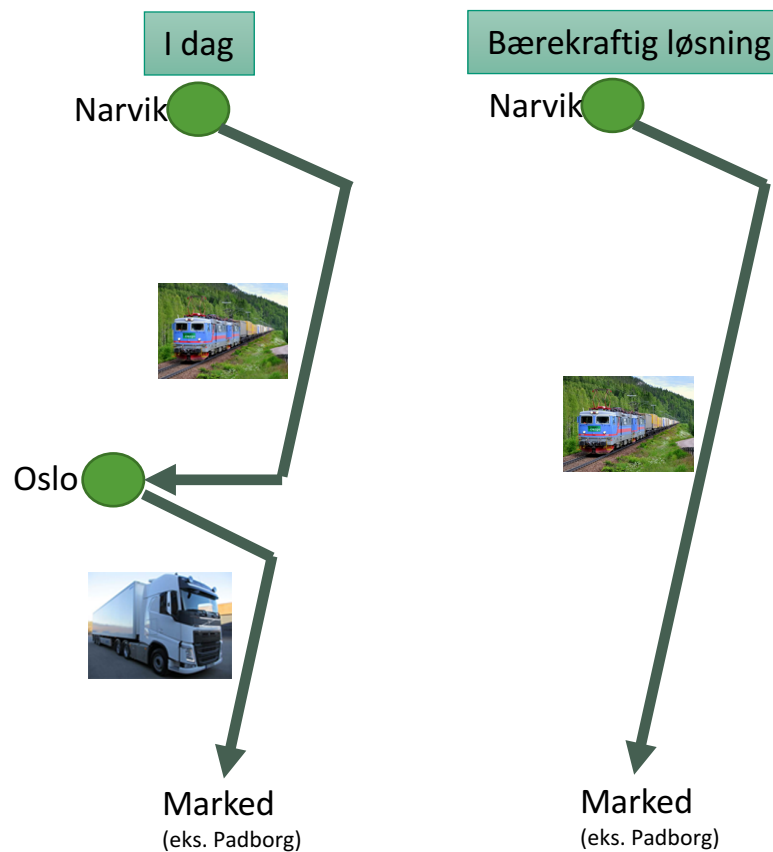
Kilde: Nord Universitet. 2013-tall, og Sintef Nord



Laks går ikke på skinner ut av landet

Hver eneste dag lastes laks på tog i Nord-Norge, men de skal ikke til utlandet. Alle sammen havner i Oslo. Fra Oslo fortsetter turen med bil eller fly.

Kilde: IntraFish



Logistikkens betydning for utvikling av sjømatnæringen

«Det viktigste er stabilitet i transport-løsningene . Godset må over fra bil til bane utenom Oslo samt direkte fly fra Nord-Norge. Aksene Bjerkvik/Narvik - Bottenviken er avgjørende for transportutviklingen». Sitat Tor Anders Elvegård – direktør Nordlaks

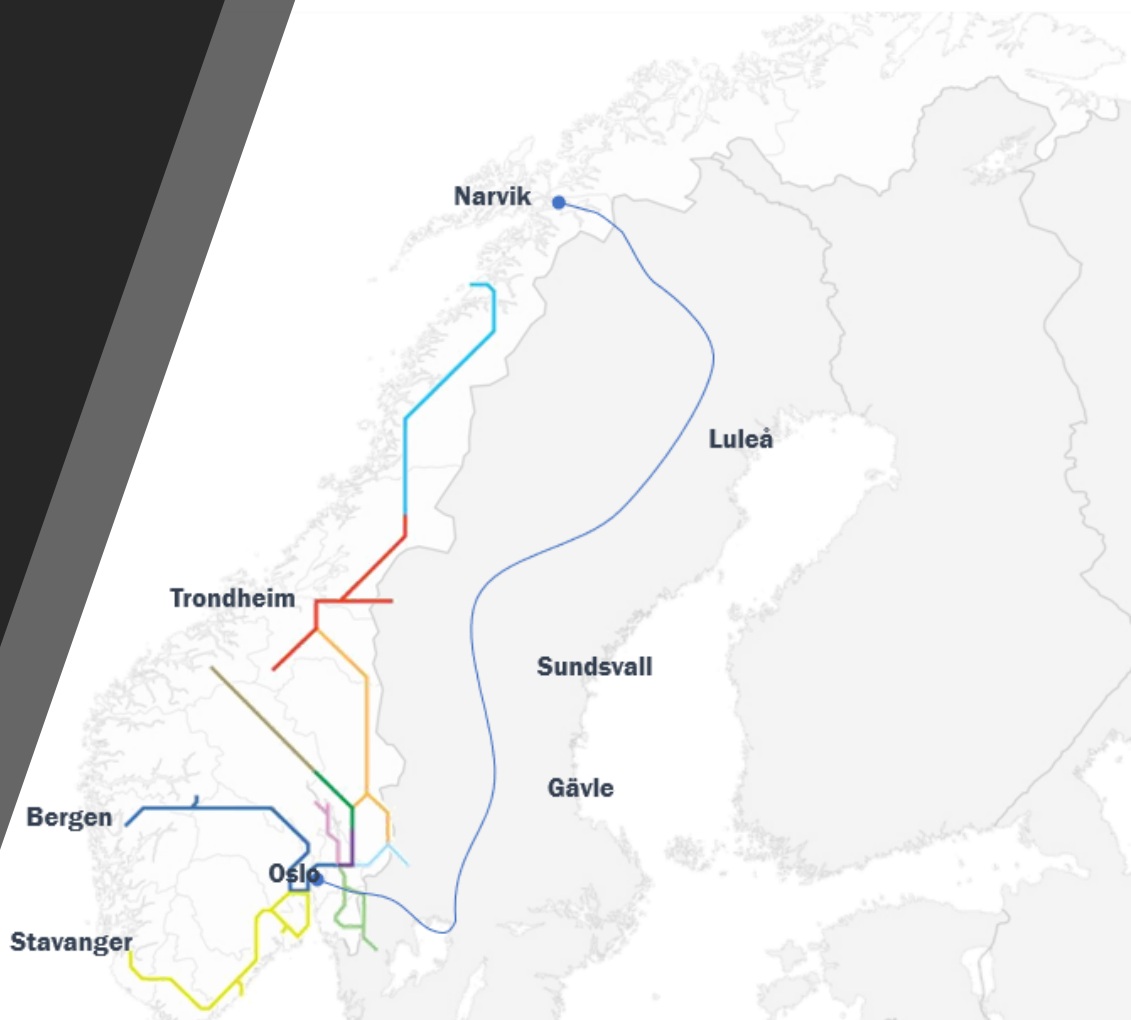
For å kunne oppnå bedret stabilitet og dermed økt konkurransekraft og lønnsomhet, vil næringen ha behov for;

- Investering i dobbeltspor på Ofotbanen og generelt oppgradering av jernbane gjennom Sverige, for å få nødvendig fremtidig kapasitet.
- Oppgradering av sentrale fylkesveier i området Senja, Sør-Troms, Lofoten, Vesterålen og Ofoten inntil E10/E6, samt fra Alta/Hammerfest til finsk grense
- Tilrettelegging for lasting av fersk fisk i Kiruna evt. Gällivare
- Veksten i næringen er så stor at det ikke vil være mulig å oppnå retningsbalanse, om da ikke Bas-industrien i Nord-Sverige og Finland flytter sine tilsatsvarer over fra bil til bane..

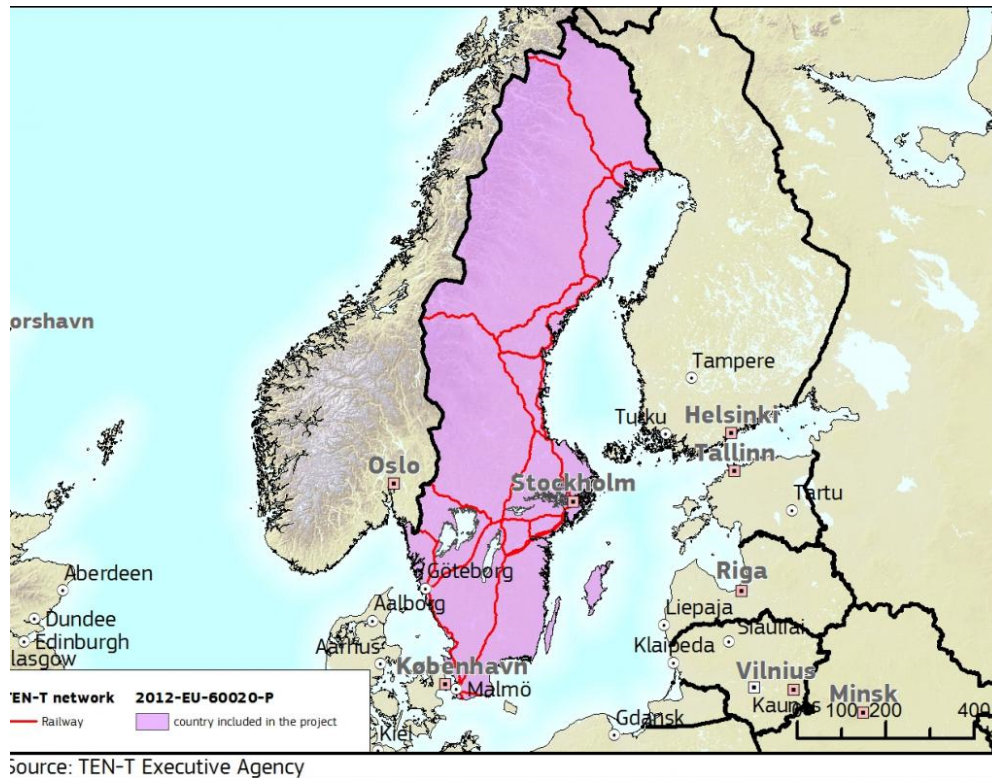
Nord-Norges grønne korridor

Oftbanen er en forutsetning for vekst og verdiskapning i hele landsdelen.

- Den viktigste korridoren til Nord – Norge,
- Sparer næringslivet for 200 millioner i året
- Sparer miljøet for 400 vogntog t/r Narvik – Oslo hver dag
 - Dette sparer samfunnet for 220 millioner i ulykkeskostnader og lokale utslipp
- Sparer i tillegg samfunnet og miljøet for 90 000 tonn CO₂



Nye løsninger for en ny tid



- Økt samarbeid over landegrensene om utvikling infrastruktur.
- Transporter øst-vest/vest-øst må oppmuntres. Dagens hindringer må fjernes/tillempes
- Dobbeltspor Narvik – Boden vil kunne bidra til å skape en større arbeidsregion



OFOTBANEALLIANSEN II

Samarbeidsprosjekt mellom Norge og Sverige, mellom Norrbotten og Nordland.

Arbeid for dobbeltspor på hele korridoren Narvik – Boden/Luleå

Deltagere på norsk side:

- Nordland Fylke
- Sjømat Norge AS
- Narvik Kommune
- Narvik Havn KF
- Futurum AS

Deltagere på svensk side:

- Norrbotten län
- LKAB
- SSAB
- Svea Skog
- Boliden
- Kiruna kommune
- Gällivare kommune
- Haparanda kommune
- Luleå kommune